



FUNCIONAMIENTO OPTIMIZADO

El manguito interior reduce la pérdida de carga y protege el fuelle frente a erosión y deformaciones del fluido.



SEGURIDAD Y FIABILIDAD

Fabricado conforme a normativa EJMA y Directiva PED 2014/68/UE para asegurar un funcionamiento seguro y duradero.



ABSORCIÓN DE MOVIMIENTOS

Diseñado para compensar dilataciones axiales, vibraciones y pequeños desalineamientos en instalaciones de tuberías.



RESISTENCIA Y DURABILIDAD

Fabricado en acero inoxidable AISI 304 / 316 para garantizar máxima resistencia mecánica, térmica y frente a la corrosión.



APLICACIÓN

- Sistemas de calefacción y climatización (HVAC).
- Aire acondicionado y refrigeración.
- Conducciones de agua sobrecalentada.
- Sistemas de protección contra incendios.
- Instalaciones de vapor y fluidos industriales compatibles con los materiales de fabricación.

CONDICIONES DE TRABAJO

- Presión máxima de trabajo: 16 bar.
- Presión de ruptura: 32 bar.
- Rango de temperatura de trabajo: desde -90 °C hasta +400 °C.
- La presión admisible disminuye progresivamente con el aumento de la temperatura, conforme a la tabla presión/temperatura del fabricante.

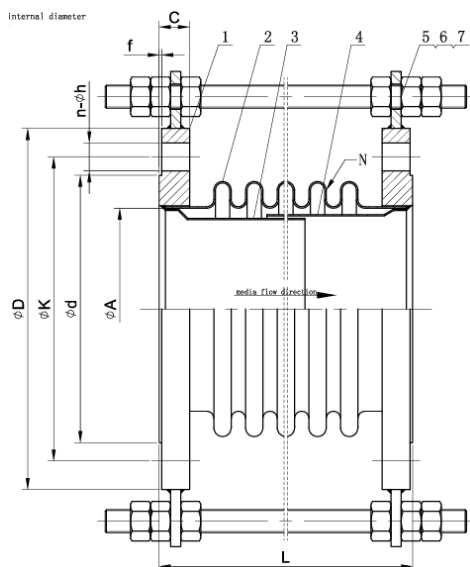


ESTÁNDARES

- Diseño conforme a la norma EJMA 7th Edition (2000).
- Conexión mediante bridas según EN 1092-2, clases PN-10 / PN-16.
- Pruebas de presión realizadas conforme a EN 12266-1.
- Cumplimiento de la Directiva de Equipos a Presión (PED):
- 97/23/CE
- 2014/68/UE
- Clasificación: Categoría III, Módulo H.
- Presión de prueba del cuerpo: 24 bar.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Diseñado para absorber movimientos de dilatación axial, vibraciones mecánicas y pequeños desalineamientos en tuberías.
- Fabricado con fuelle de acero inoxidable AISI 304 / AISI 316, garantizando alta resistencia mecánica y térmica.
- Disponible en un amplio rango de diámetros nominales, desde DN32 hasta DN600.
- Baja pérdida de carga, gracias a la incorporación de manguito interior.
- Apto para trabajar a altas temperaturas y presiones moderadas.
- El manguito interior protege el fuelle frente a deformaciones y erosión del fluido.
- Solución económica, con bajo coste de instalación y mantenimiento.



No	Parte	Material
1	Brida	Acero Q235 / AISI 304 / 316
2	Fuelle	AISI 304 / 316
3	Camisa interior	AISI 304 / 316
4	Camisa exterior	AISI 304 / 316
5	Bulones	Acero galvanizado

DN	L (mm)	A (mm)	N	Movimiento axial Elong. (mm)	Movimiento axial Comp. (mm)	Pesos (kg)
32	150	40	20	10	-25	4,48
40	150	50	18	10	-25	5,06
50	150	60	15	10	-20	5,95
65	150	76	13	10	-20	7,2
80	150	89	13	10	-20	8,12
100	150	108	12	10	-20	9,86
125	200	133	11	10	-20	12,06
150	200	159	10	8	-25	17,04
200	200	200	10	8	-30	30,36
250	200	250	7	8	-35	36,10
300	200	300	6	8	-35	37,40
350	200	350	5	10	-40	
400	200	400	4	10	-40	
450	200	450	4	10	-40	
500	200	500	3	10	-40	
600	250	600	3	10	-40	

°C	50	100	150	200	250	300	350	400
BAR	16	15	12	11	10	9,5	8	6

VISTAS GENERALES

